

Ohkolan kyläyhdistys ry haluaa lausua 958/11.01.00/2026 asiaan oman kannanottonsa.

Raskaiden ajoneuvojen liikennöinnin lisääntyminen Ohkolantiellä (Mäntsälä) vaikuttaa tien varrella olevan Ohkolan kylän asukkaiden asumismukavuuteen, turvallisuuteen ja talojen rakenteisiin.

On täysin kestäväntöntä, että rekkarallia ohjattaisiin 4 km metsäautotietä pitkin etelään ja sitten Ohkolan ja Hirvihaaran kylätielle ja edelleen Linjatielle, Keravanjärventielle ja Kuntomajantielle. Näitä teitä ei ole koskaan perustettu kestävänsä painavassa lastissa olevien täysperävaunurekkojen kulkua. Vaikka ELY (nyk .Elinvoimakeskus) paransi tien kesällä 2025 hyvään kuntoon uuden päällysteen myötä (paitsi Ohkolan kyläkeskustassa on edelleen n. 5 km matkalla vanha huonokuntoinen päällyste), niin itse perusrakenne tiessä ei tule kestävänsä.

Kylässämme asuu kaikenikäisiä ihmisiä, joiden käyttöön tie on tehty. Raskasliikenne tulisi ohjata valtateille, eli tässä tapauksessa tielle 25, eikä asutuskeskuksiin. Kunnan lausunnossa ehdotetaan, että nopeusrajoituksia lisättäisiin koulujen kohdille. Se ei nyt mitenkään riitä, koska koululaiset ja muutkin kulkijat joutuvat ylittämään tietä eri kohdissa esim. koulumatkoillaan.

Suojatiet liikennemerkkeineen saatiin Ohkolan ja Hirvihaaran kyliin muutama vuosi sitten, mutta esim. Vähäkyröntien kohdalla, sekä Arolan risteuksen tuntumassa olevat suojatiet ovat melko pimennossa eikä Kyrölän- ja Kassanmäkeä alaspäin tulevat, ylinopeutta ajavat isot rekat niitä edes huomaa.

Raskaiden ajoneuvojen liikennöinnin lisääntyminen Ohkolantiellä (Mäntsälä) vaikuttaa tien varrella olevan Ohkolan kylän asukkaiden asumismukavuuteen, turvallisuuteen ja talojen rakenteisiin. Lisäksi kunnan yleiskaavaehdotuksessa on merkintä laajasta yhtenäisestä metsäalueesta, jota pitäisi kunnioittaa. On selvää, että metsän eläimet ovat ihmeissään ja hirvet poukkoilevat teillä, jos niiden kulkureitteihin kajotaan.

Onko riskikartoituksissa huomioitu raskaanliikenteen vaikutuksia Ohkolantien ja sen varrella olevien talojen kuntoon tai tienkäyttäjien turvallisuuteen? Tavallinen liikenne ei aiheuta talojen rakenteisiin vaikuttavaa tärinää, mutta kun täyslastissa olevat kuorma-autot ajavat sadevesikaivojen päältä kymmeniä kertoja päivässä, savimaa tärähtää.

Tärinä on jo tähän mennessä aiheuttanut liikettä asuinrakennusten perustuksiin, mikä vaikuttaa alapohjaan ja sitä kautta talon rakenteisiin. Asiasta on tehty useita valituksia Elinvoimakeskukseen. Elinvoimakeskus on mitannut tärinää ja tulokset ylittävät raja-arvot. Ongelma on siis tiedossa. Sadevesikaivon kannen ympärillä olevaa asfalttia on Ohkolantien kyläkeskuksen kohdalla tasoitettu, mutta siitä ei ole ollut merkittävästi apua tärinän ehkäisemisessä.

Tieosuuden mutkan kohdassa oleva sadevesikaivonkansi on aiheuttanut myös useita vaaratilanteita, kun raskasliikenne on pyrkinyt väistämään kansia ja ajautunut vastaan tulevan liikenteen puolelle. Mutkassa on ollut ainakin yhden kerran ulosajo ja auton peräkärri on irronnut täräyksessä nupista ja aiheuttanut vaaraa sekä kevyenliikenteenväylän käyttäjille että muille tiellä liikkujille.

Ajoneuvot saavat myös tärähdyksistä vaurioita. Jalankulkijat ja pyöräilijät ylittävät tien samassa kohdassa, koska sen kautta on kulku tonteille. Itse tie ei rakenteeltaan sovi raskaalle liikenteelle.

Alueella on tällä hetkellä jo liian monta rekka-autorallia tuottavaa hanketta: GRK aurinkopuistohanke UUDELY/4385/2025, ja Mäntsälän ampumaratayhdistys ry:n hanke 56/2022 ja 57/2022, Rauhalantien maanvastaanotto, entiselle lentokenttähankkealueelle suunniteltu teollinen toiminta ja 400 KW:n sähkölinjan rakentaminen sekä suunnittelussa oleva vetyputken rakentaminen. Lisäksi Mäntsälän kunnan kuntakehityslautakunta mainitsee lausunnossaan NCC:n laajennuksen.

Ei kai tätäkin rekkaliikennettä suunnitella siirrettäväksi 1456 tielle? Rekkaliikenteen määrää kuvanee se, että kun kulkee Ohkolasta Mäntsälän suuntaan arkipäivänä, niin usein 5 kilometrin matkalla tulee vastaan 5–10 rekkaa. Näitä kaikkien hankkeiden yhteisvaikutusta pitkällä aikavälillä pitäisi todellakin tutkia.

On suorastaan järjenvastaista, jos rekkarallia ohjataan täysin asutuksen keskelle, kuten jo nyt on toimittu. Kapean Linjatien turvattomuus ilman kevyenliikenteenväylää on ihan omaa luokkaansa: linja-auto poimii koululaisia pysähtymällä tiealueelle, koska tien varressa ei ole pysäkkejä. Lisäksi tämä liikenne kulkee Hyökännummen asemakaava-alueen läpi, Ohkolan kylän läpi sekä Keravanjärventielle (ei kevyenliikenteen väylää).

Myöskään Ohkola-Hirvihaara välillä ei ole kevyenliikenteenväylää eikä piennarta. Hirvihaaraan tuli kevyenliikenteenväylä tarpeeseen, mutta Kuntomajantiellä ei koko matkalla väylää ole ja tie on todella mutkainen ja kapea.

Voisiko esim. metsäautotien kunnostaa ja ohjata rekkaliikenteen sitä pitkin tielle 25? Yksi ratkaisu liittymiseen tielle 25 voisi olla Gasumin putken huoltotie ja siitä poikkeama 25 tielle jo valmiin metsäautotien kautta. Liikenteestä on asutukselle paitsi liikenneturvallisuuSHAITTA, niin myöskin talojen perustojen tärinähaitta, meluhaitta, likaisen asfaltin tuoma liukkaus ja irtomateriaalihaitta.

Hanke pitää peruuttaa, jos ei tieasiaa saada järkevästi hoidettua – eli ohjaamalla raskasliikenne tielle 25, joka on perustettu kestävänsä sitä.

Yhteistyöterveisin
Ohkolan kyläyhdistys ry